

Flughafen Wien AG

in Zahlen, Daten, Fakten

Mag. Herbert Kaufmann

18. Oktober 2007



Vienna International Airport

Flughafen Wien AG

- privatisiert 1992
- Eigentümerstruktur:
 - 40% öffentliche Aktionäre
 - 10% Mitarbeiterstiftung
 - 50% private Aktionäre

16,8 Mio. Passagiere in 2006

Transferanteil: 33,7%

2 Pisten-System

Gesamtfläche: 10km²

Gesamtanbieter
(inklusive Handling)

Hohe Effizienz

Hohe Dividendenrendite



Highlights 1. Halbjahr 2007

Gesamtumsatz 1-6/2007:	EUR 239,9 Mio.	+	6,5%
EBITDA 1-6/2007:	EUR 94,4 Mio.	+	12,4%
EBIT 1-6/2007:	EUR 60,9 Mio.	+	14,1%
Konzernergebnis 1-6/2007: <i>nach Minderheiten</i>	EUR 42,4 Mio.	+	9,6%
Passagierentwicklung: (über europ. Durchschnitt von 5,5 %*)		+	8,9%

Finanzergebnisse 1-6/2007

	in EUR Mio.	1-6/2007	1-6/2006	Verändg. in %	
Umsatzerlöse		239,9	225,3	+	6,5
Sonstige betriebliche Erträge		8,3	6,4	+	29,2
Betriebsleistung		248,1	231,7	+	7,1
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)		-153,8	-147,7	+	4,1
EBITDA		94,4	83,9	+	12,4
Abschreibungen		-33,5	-30,6	+	9,5
EBIT		60,9	53,3	+	14,1
Finanzergebnis		-3,2	-2,2	+	46,6
EBT		57,7	51,2	+	12,7
Steuern		-13,8	-12,5	+	10,2
Minderheitenanteile		-1,5	0,0		n.a.
Konzernergebnis nach Minderheiten		42,4	38,6	+	9,6

Finanzergebnisse 1-6/2007

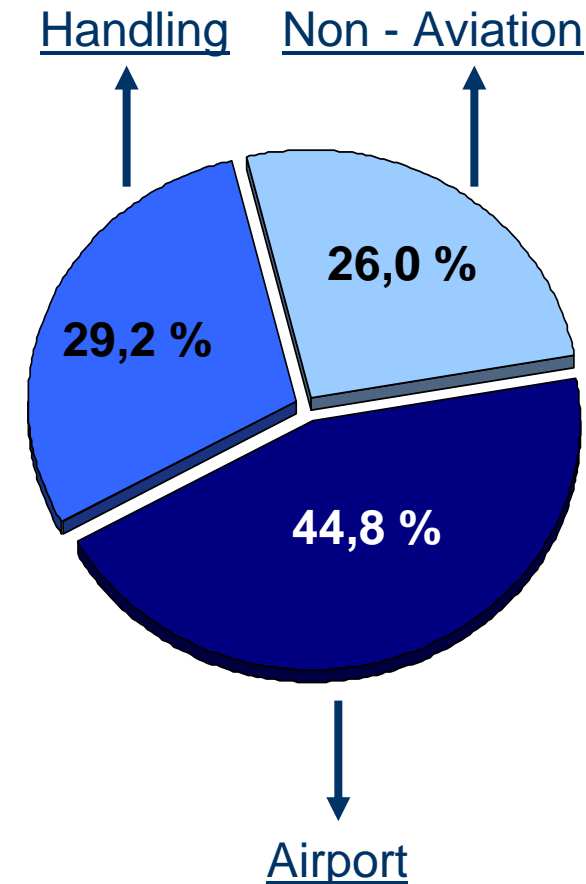
Betriebsaufwand Überblick

	in EUR Mio.	1-6/2007	1-6/2006	Verändg. in %
Material, bezogene Leistungen		16,1	18,5	- 12,9
Personalaufwand		103,1	96,6	+ 6,8
Abschreibungen		33,5	30,6	+ 9,5
Sonstige betriebliche Aufwendungen		34,6	32,7	+ 5,7
Summe Betriebsaufwand		187,3	178,3	+ 5,0

Finanzergebnisse 1-6/2007

Segmente und Anteil am Gesamtumsatz

in EUR Mio.	1-6/2007	1-6/2006	Veränderung in %
<u>Airport</u>			
Ext. Segmentumsätze	107,4	100,5	+ 6,8
Segmentergebnis	43,8	36,4	+ 20,2
EBITDA Margin in %	50,7	46,7	n.a.
<u>Handling</u>			
Ext. Segmentumsätze	70,2	70,8	- 0,8
Segmentergebnis	4,7	8,8	-46,5
EBITDA Margin in %	10,3	14,9	n.a.
<u>Non-Aviation</u>			
Ext. Segmentumsätze	62,2	53,8	+ 15,6
Segmentergebnis	19,8	18,7	+ 5,7
EBITDA Margin in %	32,6	32,7	n.a.



Finanzergebnisse 1-6/2007

Kennzahlen

	in %	1-6/2007	1-6/2006
EBIT Margin		24,5	23,0
EBITDA Margin		38,0	36,2
WACC		6,6	5,9
Gearing*		41,6	30,0

* Europäische Investment Bank - Kredit 400 Mio. Laufzeit 25 Jahre, fixverzinst

Verkehrsergebnis 1-9/2007

Passagiere:

14.043.370 (+ 9,4 %)

Transferpassagiere:

4.589.716 (+ 6,1 %)

Flugbewegungen:

189.243 (+ 5,6 %)

MTOW (in Tonnen):

5.451.135 (+ 6,6 %)

Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

198.469 (+ 1,5 %)



Verkehrsergebnis 1-9/2007

Highlights 1-9 / 2007

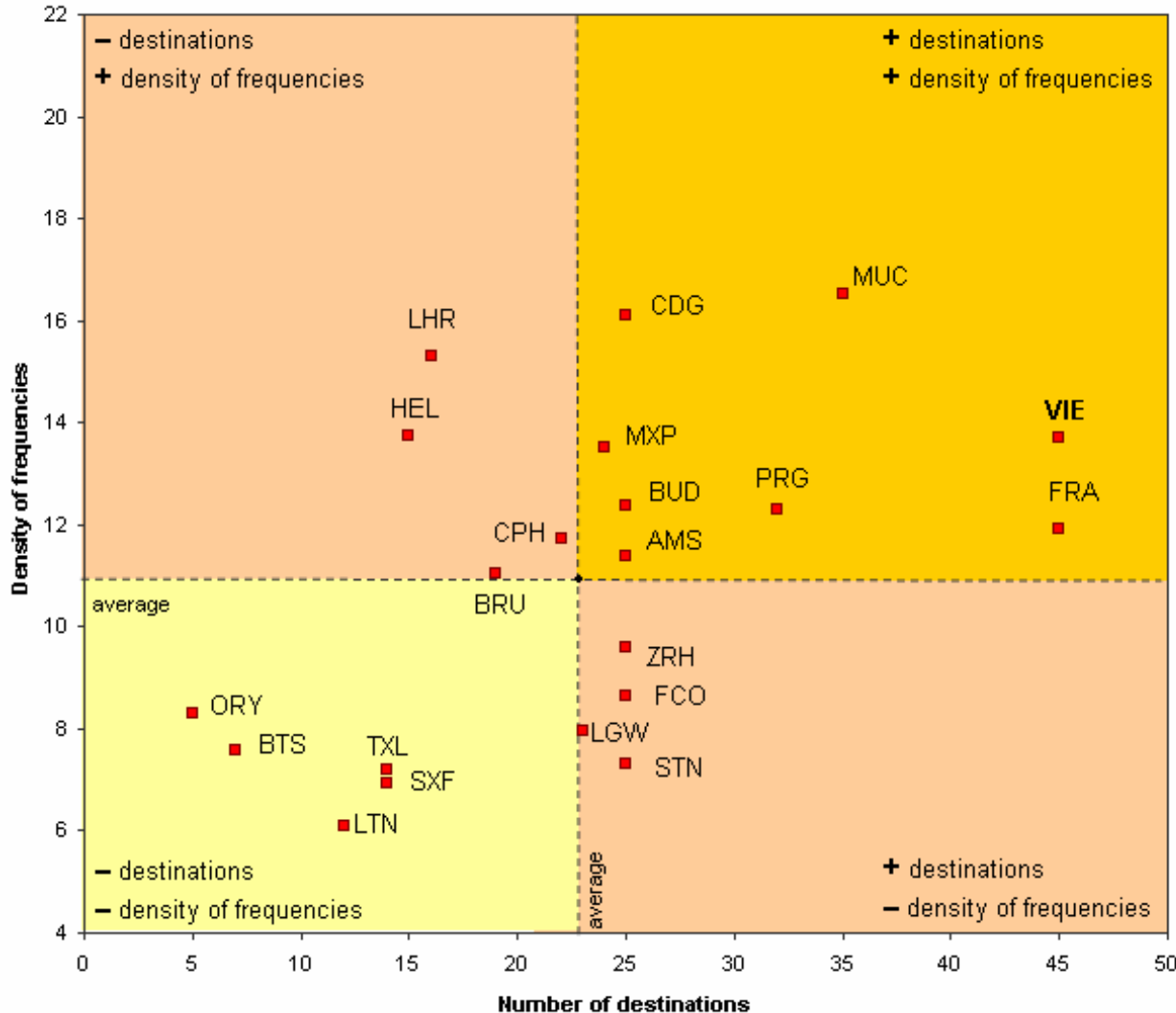
VIE-Verkehrswachstum	+9,4 %
Wachstum Naher und Mittlerer Osten	+16,9 %
Verkehrssteigerung nach Osteuropa	+22,1 %
Passagierwachstum Low Cost Carrier	+47,0 %
Anteil Low Cost Carrier am Gesamtpassagieraufkommen	17,4 %

Verkehrsergebnis 1-9/2007

Airlines – Anteile Passagiere

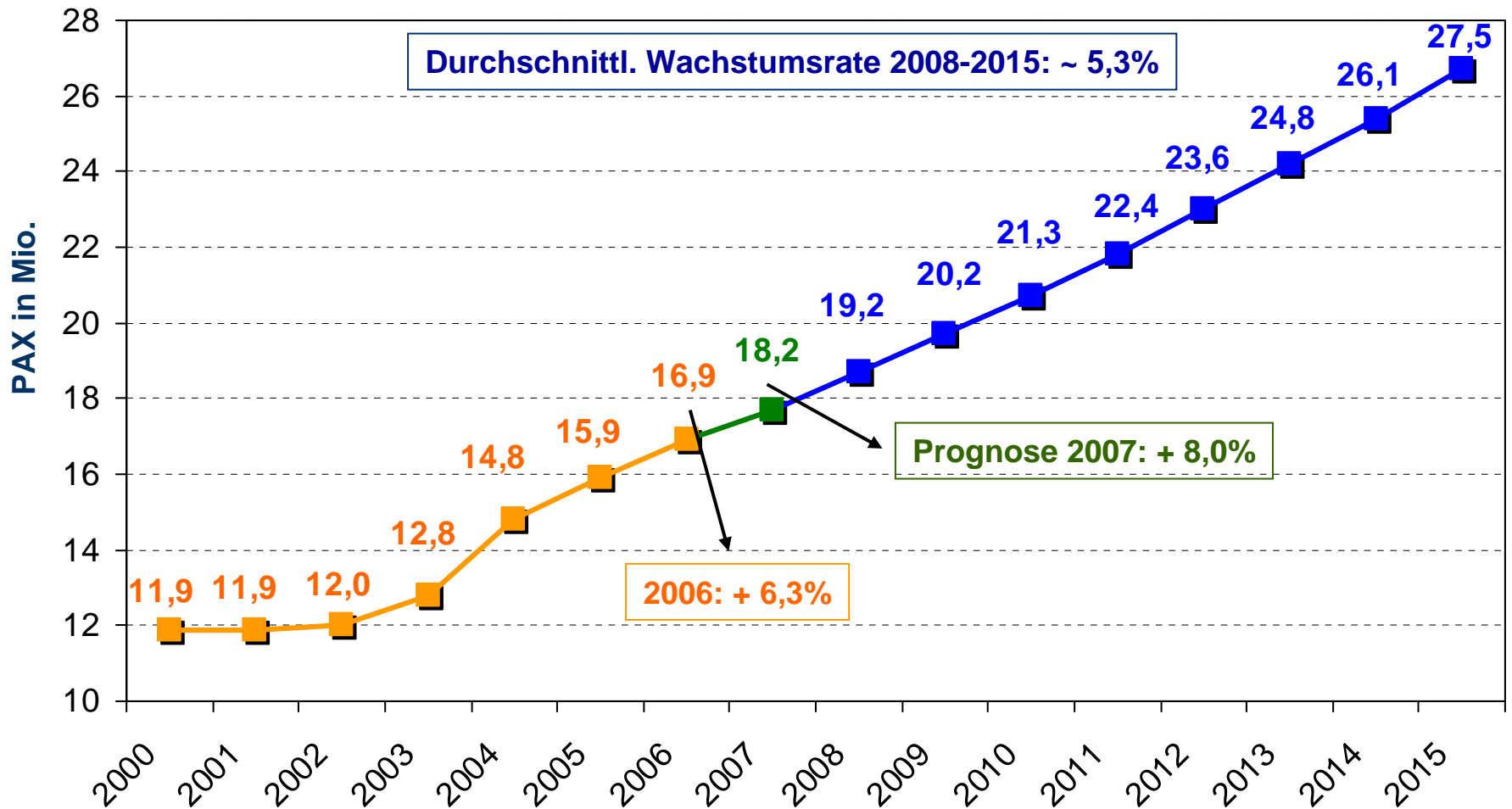
%	1-9/2007	1-9/2006
AUA-Gruppe	53,8	57,3
Air Berlin	6,5	6,2
Niki	5,6	4,3
Lufthansa	5,2	5,5
Sky Europe	2,4	0,0
Germanwings	2,3	2,1
British Airways	1,9	2,1
Swiss Intl.	1,7	1,7
Air France	1,7	1,8
KLM	1,3	1,3
Sonstige	17,6	17,7

Destinationsvergleich Osteuropa



Langzeitprognose

Passagierwachstum Flughafen Wien 2000 - 2015



Strategie

Segment Airport

● **Fokussierung auf Osteuropa, Transferhub und Low Cost Carrier**

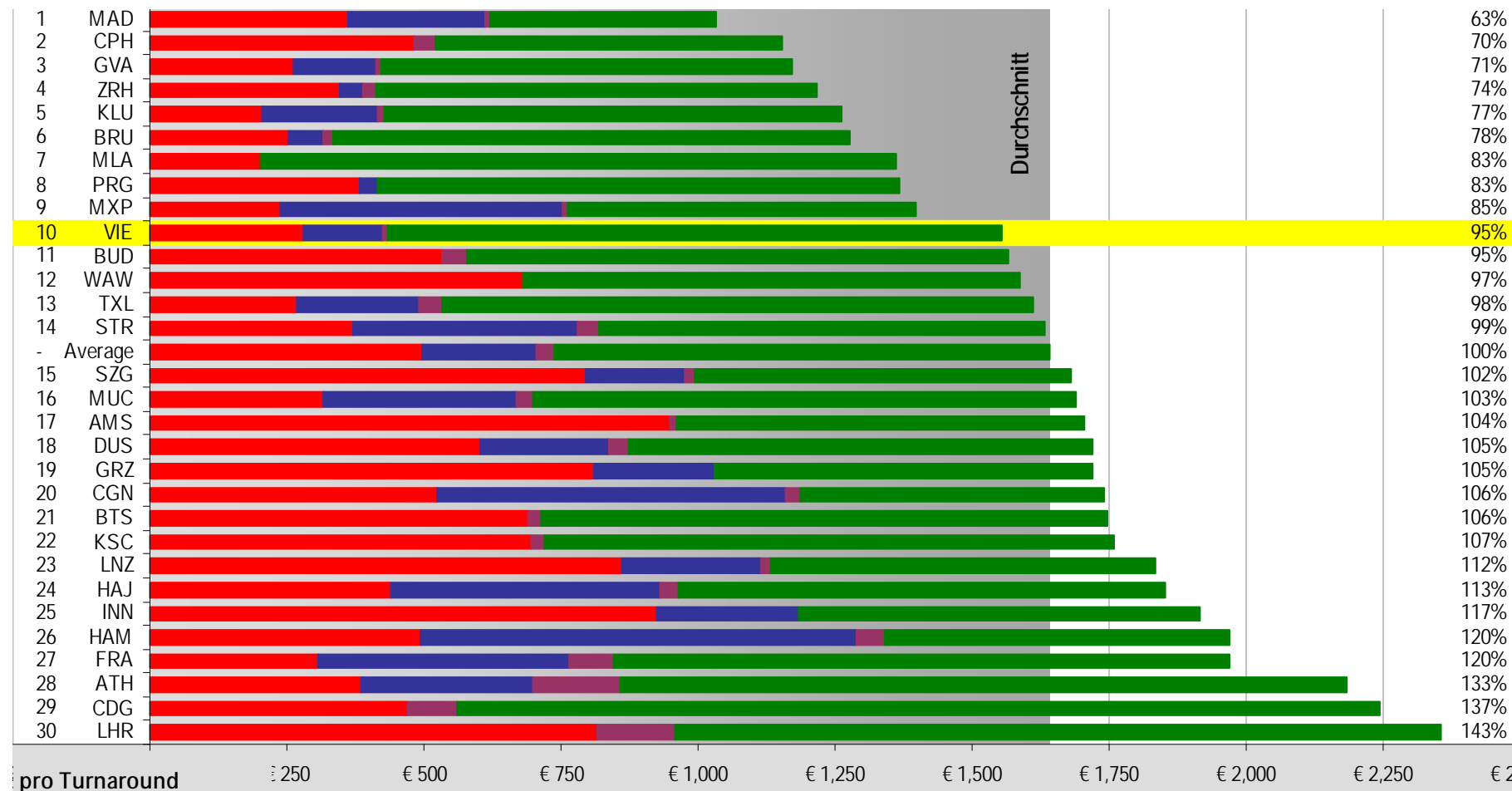
- Wichtigstes Gate in Richtung Osteuropa
(+20,0% Passagierwachstum im 1. HJ 2007)
- Transferanteil stabil auf hohem Niveau (33,4%)
- Low Cost Carrier: + 38,3% Passagierwachstum

● **Marketingaktivitäten**

- Verstärkte Marketingaktivitäten weltweit insbesondere bei Fluggesellschaften in Osteuropa, Mittlerer- und Ferner Osten
- Neue Airlines 2007:
Delta Air Lines, Sky Europe, Air Transat,
Saudi Arabian Airlines, Clickair, Estonian Air, Air One

Tarife im Vergleich* *Flüge in alle Regionen - alle Airlines - exkl. Security

Weiterführung des Incentives - Programmes



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

Legende: Landetarif (red), Infrastrukturtarif (blue), Parktarif (purple), Passagiertarif (green)

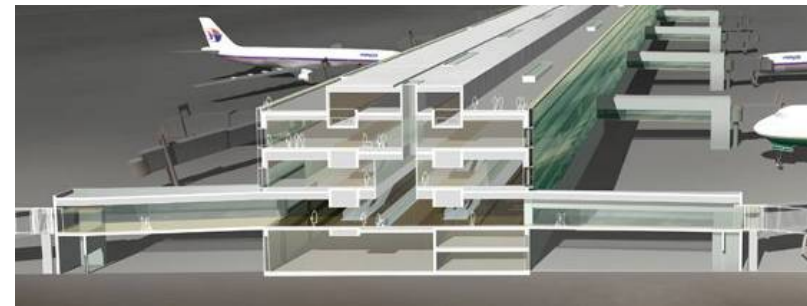
Strategie

Segment Airport

● Kapazitätsmaßnahmen

● Terminalerweiterung "SKYLINK"

- Terminalfläche 76.000m²
- Check-in Schalter 96
- Flugzeugabstellpositionen: 17
- Gates: 51



- Beibehaltung der Minimum Connecting Time von 25 Minuten
- Parallelpiste zur Absicherung der langfristigen Kapazität
 - Start der Umweltverträglichkeitsprüfung

VIE – Skylink: Check-in Halle



VIE – Skylink: Gates



VIE – Skylink: Ankunftshalle



Strategie

Segment Handling

● Wichtige Kunden mittelfristig gesichert

- Korean bis 12/2010
- Austrian bis 12/2009
- Eva Air bis 2/2009
- China Airlines bis 12/2009
- Qatar bis 12/2009

● Marktanteil 1. HJ. 2007: 88,8 Prozent

● Pünktlichkeit

- Nummer **EINS** unter ausgewählten europäischen Flughäfen (1. Quartal 2007)
(Quelle: Association of European Airlines - AEA)

Strategie

Segment Non - Aviation

- **Skylink Terminal:**

- Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen beginnend ab 2009
- Beginn des Tenderverfahrens zur Vergabe von 52 Geschäftslokalen

	Bestand 2006	wegfallende Flächen ab 2009	zusätzliche Flächen Skylink	Bestand ab 2009
Shopping / Gastronomie	11.200 m ²	3.500 m ²	12.000 m ²	19.700 m ²

- **Office Park II – Fertigstellung Juli 2007**

- **Office Park III – Zukauf World Trade Center – 2007**

Strategie

Segment Non - Aviation

● **Parkierung:**

- derzeit: 15.400 Stellplätze – davon 8.000 in Parkhäusern
- zusätzlich 5.000 Stellplätze im Mazur Parkplatz (off airport)
- Erweiterung: 2.200 Stellplätze im Parkhaus 4 (ab Jahresmitte 2008)

● **Vienna International Airport Security Services GesmbH**

- Umsatzsteigerung durch erhöhte Sicherheitsmaßnahmen

Internationale Projekte

Kosice Airport

Zweitgrößter Flughafen in der Slowakei
66% im Besitz des Consortium TwoOne
seit 25. Oktober 2006

4 Länder Eck:

Polen – Ukraine – Ungarn - Slowakei

343.818 Passagiere in 2006

169.680 Passagiere 1-6/2007 (+ 24,0 %)

Investitionsprogramm: ~EUR 11 Mio.



Internationale Projekte

Malta International Airport

Finanzergebnisse 1-6/2007

Umsatz:	EUR 18,7 Mio. (+9,2%)
EBIT:	EUR 5,2 Mio. (+25,7%)
Periodenergebnis:	EUR 2,7 Mio. (+ 32,1%)

Passagiere 2006

➤ 2.701.624

● Passagierwachstum 1-6/2007

➤ 1.229.493 (+5,8%)

Eigentümer

– Government of Malta:	20,0 %
– Private Investoren:	29,9 %
– VIE hält über 100 %-Tochter	10,1 %
– MMLC (davon VIE: 57 %)	40,0 %



Internationale Projekte

Flughafen Friedrichshafen

Mit 25,15% ist die Flughafen Wien AG größter Einzelaktionär

3 Länder Eck:
Deutschland – Österreich – Schweiz

650.000 Passagiere in 2006

318.970 Passagiere 1-6/2007 (+ 10,3 %)

Kaufpreis: EUR 7,7 Mio.



Flughafen Wien AG

in Zahlen, Daten, Fakten

